

中华人民共和国国家标准

GB/T 31455.6—2015

GB/T 31455.6—2015

快速公交(BRT)智能系统 第6部分:调度中心与场站站台控制 系统通信数据接口规范

中华人民共和国
国家标准
快速公交(BRT)智能系统
第6部分:调度中心与场站站台控制
系统通信数据接口规范
GB/T 31455.6—2015

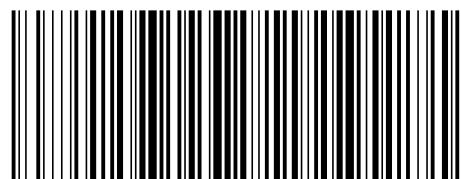
Intelligent system of bus rapid transit—
Part 6: Interface specifications between dispatch center
and depot/platform control system

*
中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 2.25 字数 60 千字
2015年4月第一版 2015年4月第一次印刷

*
书号: 155066 · 1-49458 定价 33.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 31455.6—2015

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

表 A.22 设备类型、编号及故障

设备类型名称	设备类型值	设备编号	故障编码
场站站台控制主机	0x01	0x00	见表 A.23
场站站台 外围设备	场站 LED 发车屏	0x02	外围设备的编号应符合 GB/T 31455.4—2015 表 A.1 中规定的设备地址 外围设备的故障编码应符 合 GB/T 31455.4—2015 表 A.2 的规定
	场站液晶发车屏	0x03	
	站台 LED 显示屏	0x04	
	站台液晶显示屏	0x05	
	站台电子站牌	0x06	
	保留	0x07~0x7F	
	自定义	0x80~0xFF	

表 A.23 场站站台控制主机故障类型

名称	值
通信异常	0x01
配置文件错误	0x02
数据库连接异常	0x03
数据库版本错误	0x04
基础数据错误	0x05
保留	0x06~0x7F
自定义	0x80~0xFF

A.23 透明数据类型

标识符:DST-TDataType

数据类型:UBYTE

说明:定义第三方透明传输数据类型,见表 A.24。

表 A.24 透明数据类型

名称	值
售检票数据	0x01
安全门数据	0x02
保留	0x03~0x7F
自定义	0x80~0xFF

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 语义和语法	1
6 数据帧	1
7 消息帧	5
8 会话	12
9 检验规则	17
附录 A (规范性附录) 调度中心与场站站台控制系统接口数据元素	19
索引	29

A.17 行驶方向

标识符:DST-RunDirectionCode

数据类型:UBYTE

说明:定义车辆行驶方向,具体值定义见表 A.17。

表 A.17 行驶方向类型

名称	值
上行	0x01
下行	0x02

A.18 发车信息更新类型

标识符:DST-DepartureUpdateType

数据类型:UBYTE

说明:定义发车信息更新类型,具体值定义见表 A.18。

表 A.18 发车信息更新类型

名称	值
新增	0x01
修改	0x02
删除	0x03

A.19 到离标识

标识符:DST-ArriveLeaveType

数据类型:UBYTE

说明:定义到离站类型,具体值定义见表 A.19。

表 A.19 到离站类型

名称	值
到站	0x01
离站	0x02

前 言

GB/T 31455《快速公交(BRT)智能系统》共分为七个部分:

- 第 1 部分:总体技术要求;
- 第 2 部分:调度中心系统技术要求;
- 第 3 部分:车载信息终端及车载外围设备技术要求;
- 第 4 部分:场站站台控制系统及外围设备技术要求;
- 第 5 部分:调度中心与车载信息终端通信数据接口规范;
- 第 6 部分:调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范;
- 第 7 部分:公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范。

本部分为 GB/T 31455 的第 6 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本部分起草单位:交通运输部公路科学研究院、青岛海信网络科技股份有限公司、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、乌鲁木齐市公安局交警支队、乌鲁木齐市城市综合交通项目研究中心、乌鲁木齐公交集团。

本部分主要起草人:刘振顶、李俊卫、吴风炎、刘方栋、王宝山、张晓亮、牟三钢、王新磊、万建林、池剑锋、刘新、张新稳、杜军威、万思军、王孝坤、周中原、杨希平、赵昌、邵喜国、何辉、张铭、洪晓龙、潘勇。